



Brukermanual til HATI V1

Info om din el-sykkel og service oversikt

Anbefaler å ta med brukermanualen på service slik at utførte servicer kan noteres av sykkelmekanikeren, med signatur.

HATI

[illegible]

Innhold

1. Oversikt over deler og spesifikasjoner

1.1 Oversikt deler HATI V1

1.2 Spesifikasjoner HATI V1

2. Sikkerhetsanvisninger

3. Hvordan bruke el-sykkelen

3.1 Montering ut av eske

3.2 Display

3.2.1 Display – feilkode definisjoner

3.3 Kjøreanvisninger

3.3.1 Før produktet tas i bruk

3.3.2 Kjøring

3.3.3 Bremseser

3.4 Bak-demper justering

4. Vedlikehold

4.1 Sjekkliste for fremtidige service inspeksjoner

4.2 Bremseser

4.3 Batteri

4.4 Lader

4.5 Dekk

5. Reklamasjon

5.1 Reklamasjonsretten

5.2 Hva som ikke dekkes

5.3 Service og reklamasjonshenvendelser

6. Viktige punkt for å forlenge sykkelens levetid

7. Avfallshåndtering



1.1 HATI V1



1. LCD skjerm
2. Kontroll
3. Brems Hendel
4. Girhendel
5. Front lykt
6. Dempegaffel
7. Bremseskive
8. Nav
9. Felg
10. Dekk
11. Hydraulisk skivebremse
12. Batteri
13. Motor
14. Pedal
15. Kjede
16. Støtte
17. Bakgir
18. Eike
19. Kassett
20. Hydraulisk skivebremse bak
21. Bakdemper

1.2 Tekniske spesifikasjoner HATI V1

Modell	HATI V1
Motor	250W – 95 NM
Motor type	Bafang M500 krankmotor
Ramme	Aluminiumslegering
Fart	25km/t
Vekt sykkel	23 kg
Vekt batteri	3.5 kg
Bremser	Hydrauliske skivebremser foran og bak
Gir	S-Ride 11-speed
Volt batteri og motor	36V
Batterikapasitet	13Ah
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Dempegaffel	PEAK 29"
Bakdemper	DNM 165mm
Hjulstørrelse	29"
Dekk	Innova 29.0x2.35
Display	Bafang
Trilleassistent tommelgass	Ja
Størrelse fører	175 – 195 cm
Maks vekt fører	110 kg

2 Sikkerhetsanvisninger

- Elsykler fra Hati er kun beregnet for bruk av en person om gangen.
- Vi anbefaler på det sterkeste bruk av hjelm og annet beskyttelses utstyr, ved bruk av el-sykler.
- Anbefaler ikke å kjøre el-sykkelen på underlag som er glatte.
- Ikke kjør rett inn i fortauskanter eller over hull på mer enn 4 cm da dette kan føre til skader på føreren eller/og skader på el-sykkelen.
- Anbefaler ikke å bruke el-sykkelen i ugunstig forhold som ved kraftig vind, regn eller snø. Dette for å unngå ulykker. Kjører du under slike forhold er det på eget ansvar.
- Dersom el-sykkelen ikke blir brukt på 1 måned, så må du holde batteriet ved like ved å vedlikeholds-lade minst 1 gang i måneden. Aldri la batteriet gå tomt for strøm heller ikke topp-lad batteriet ved lagring (maks 80%).
- Dersom du bruker el-sykkelen under påvirkning av alkohol eller andre rusmidler kan du straffes.
- Ikke bruk/kjør el-sykkelen med lite eller ingen luft i dekkene, da detter er ødeleggende for el-sykkelen og farlig for føreren.
- El-sykkelen er et fremkomstmiddel og skal ikke brukes til hopping eller lignende aktiviteter. El-sykkelen skal heller ikke kjøres opp og ned trapp etc.



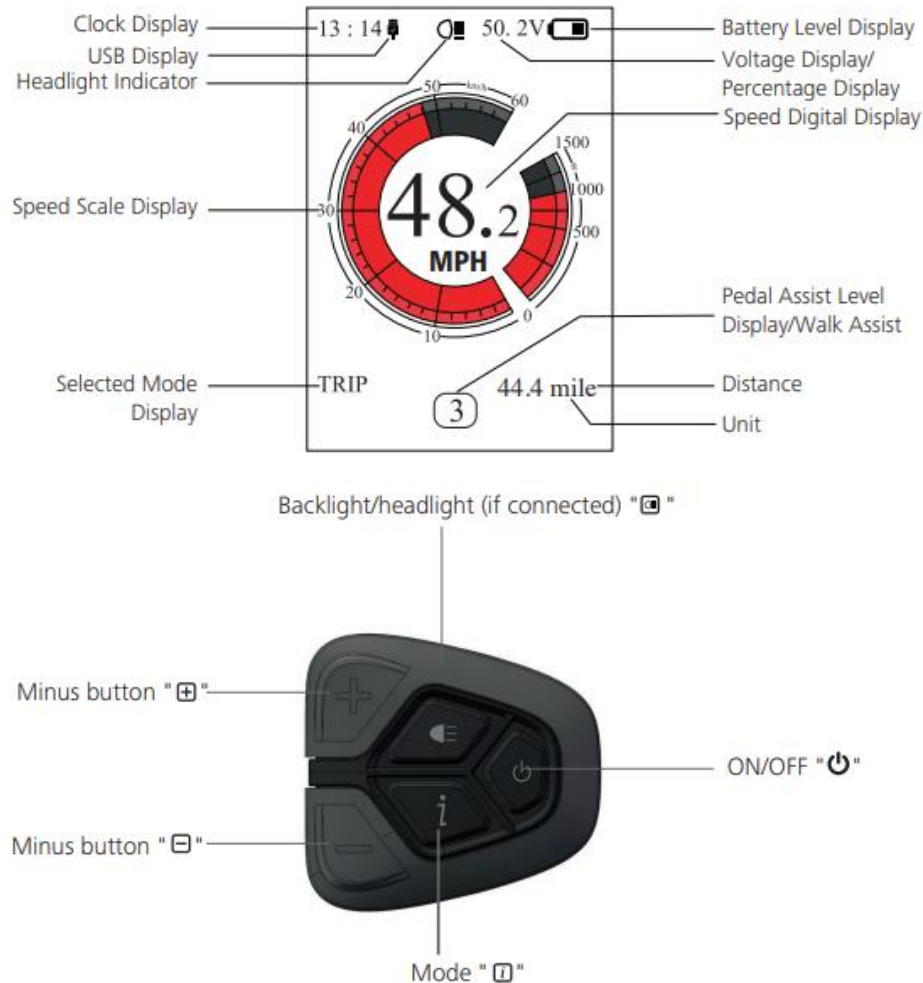
3 Hvordan bruke el-sykkelen

3.1 Montering ut av eske:

Vi har lagd en monteringsvideo som gir gode instruksjoner på hvordan sette opp el-sykkelen sammen med hvordan du kan justere girene før sykkelen brukes. Det gis også opplæring i hvordan man skal manøvrere displayet. Se video på www.hati.no/montering

NB! Luft må fylles på dekkene før første kjøretur og vedlikeholdes ved jevne mellomrom. Mellom 2.8-4.5 bar (min-max) på de dekkene som følger med.

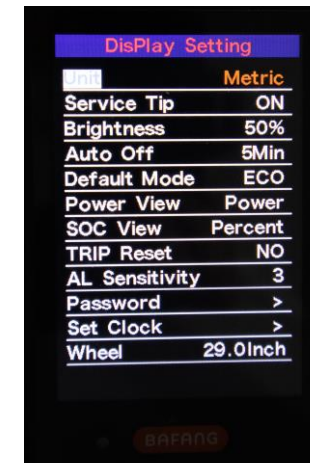
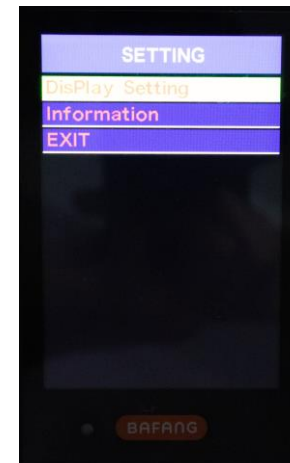
3.2 Display



Navigering til justeringer:

1. Skru på displayet ved å trykke på on/off knappen. Deretter trykk På «i» symbolet to ganger slik at en menyen åpner seg. Her blar du ved å trykke på + og – knappene, for å velge ønsket punkt trykk på «i» knappen. Dersom du velger «Display settings» kommer du til en meny hvor du blar på samme måte som over, og velger punkt ved å trykke «i», deretter kan du endre innstillingen ved + og- knappene. Deretter bekrefter du valget ved å trykke «i» igjen.

Under «Display setting» kan du stille klokken, sette passord og mye mer. Dersom du vil ha bedre innføring i hvordan navigere displayet, se på vår video på Youtube kanalen «HATI el-sykler»



HATI

3.2.1 Display - feilkode definisjoner

Error code	Error definition	Solution
"07"	High voltage protection	Check the battery voltage
"08"	Fault with motor hall sensor inside	Have your dealer check the motor stator
"10"	The motor temperature reaches to the max protection value	Stop riding and wait until the LED stop flickering
"12"	Fault with current sensor inside controller	Have your dealer check the controller
"13"	Fault with temperature sensor inside battery	Check the battery
"21"	Fault with wheel speed detecting sensor	Check the motor stator
"22"	BMS Communication fault	Replace the battery
"30"	Communication fault	1. Check the connectors between the EB-BUS and the controller 2. Replace the controller

Definisjoner på feilkodene dersom de oppstår.

Ta kontakt med oss for å avtale reparasjon.

3 Hvordan bruke el-sykkelen

Sjekk alltid over el-sykkelen før bruk. Kontroller bremses, luftrykk og at alt sitter godt. Bruk hjelm og annet beskyttelsesutstyr

3.3 Kjøreanvisninger

3.3.1 Før produktet tas i bruk

- Før produktet tas i bruk skal kjøperen sette seg inn i produktets brukermanual.
- Før produktet tas i bruk skal kjøperen kontrollere at produktet er i lovlig stand til det bruksområdet den skal brukes til.
- Prøv ut produktet på et egnet sted de første gangene, og bli kjent med produktet.
- Sett opp produktet i henhold til tidligere instruksjer.
- Du må bli kjent med bremsene, hvor lang bremselengden er og hvordan el-sykkelen oppfører seg ved bremsing før du tar produktet i bruk i trafikken og blant folk. Start med å bremse ved lave hastigheter og deretter øk gradvis farten til du får testet brå bremsing i høy hastighet.

3.3.2 Kjøring

- Hold inne av/på knappen for å skru på sykkelen
- Vær oppmerksom på uforutsigbare hindringer som kan møte deg på veien. Bruk vett med tanke på hastigheten du har og tilpass deg etter forholdene.
- Motoren virker når pedalene brukes, sensorene registrere dette og starter motoren. Kraften på motoren justeres i henhold til assistansenivået som er valgt, dette kan du justere under kjøring. Du har mulighet til å skru kraften helt av ved ønske. Motoren slutter å gi kraft i det du slutter å bruke pedalene. Motoren kutter også når hastigheten din går over 25 km/t.
- Trille assistansen med tommelgass kan brukes til å få start på sykkelen uten å bruke pedalene.
- Vis alltid hensyn til trafikkregler som er relevante til deg som el-sykkelist.
- Denne modellen er beregnet for sykling på asfalt, grus og gode stier (off-road).
- Motoren lager litt lyd under kjøring.

3.3.3 Bremses

- Ved bremsing brukes bremsehendelene. Når bremsehendelen presses inn vil bremsene aktiveres. Dersom hendelen er for lett å trykke inn må bremsene justeres. Dette kan du gjøre hos din lokale sykkelmekaniker.
- Jo mer kraft bremsehendelene trykkes inn med, jo større bremsekraft oppnås. Vær klar over at ved bråbrems så kan hjulene låse seg og produktet skli videre og føre til farlige situasjoner.
- Unngå, om mulig, bråbremsing da det kan føre til stor slitasje på dekk og bremses.



3.4 Bak-demper justering

! SAG Set-up Instructions

To maximum performance of DNM shock in any different situation, it is necessary to adjust the SAG. The main reason of sag difference is all about the weight (bike or own weight). When you set up the sag, please sit on the saddle properly. Make sure all your weight is on the bike. And then observe the ring position which is on the shock travel body after getting off bike. We suggest that displacement percentage range is 15~25% of full travel. The sag displacement will be decreased by adding air pressure. On the contrary, displacement will be increased. Adjust air pressure to match your sag satisfied.

! Air Shocks

Air Shocks are high quality Air Hydraulic shocks consisted of hard-anodized shaft and black shock body. Adjustment: Compression, Rebound, Negative Air Spring and Lock-Out. The Compression air valve is located near the rebound adjuster and the blue lock-out knob. Air pressure is filled with 150psi during production. Increasing the air pressure will make the shock harder while decreasing the air pressure will make the shock softer. Negative air pressure is filled with 50psi during production and should be adjusted between 50psi~80psi. Rebound adjuster is the red circular knob between the main air valve adjuster and the blue lock-out knob. Turning the red circular rebound knob you can control the speed of your shock slower or faster. Lock-out adjustment is the blue knob which locks the movement of the shock and reduces the rear suspension travel of your bike by manually pulling the lock-out knob. Press the knob into turn the lock-out feature on. It is necessary to adjust the SAG to get the best performance from your DNM shock.

Please refer to Shock Specification Table and Set-Up Instructions.

! Service Maintenance

1. Do not disassemble the shock yourself, please contact your nearest DNM authorized service center for shock malfunctions or improper operation. Attention: Air Shocks internal air is adopted nitrogen. Please do not disassemble by yourself. We will not be responsible if the client who disassemble the shock by self.
2. The DNM shock has been filled with high-pressure air (150psi) during production. Maximum air pressure must be limited within 250psi. Air pressure in negative air room is 50 psi, maximum is 80 psi.
3. After about 5000km of riding, take out the mount bearing sleeves from both sides to clean, grease and replace if necessary.
4. After a muddy riding, please clean the main shaft, dust seal and bumper rubber to protect the shock and maintain its life span. Wash your shock only with soap and water. Never use high-pressure washers.
5. Check and adjust to your desire level of the main air spring pressure and negative air spring pressure before riding.
6. Please note if you need to adjust your shock harder or softer, always adjust the

Weight (kg)	Main air chamber (psi)	Negative air chamber
54	90	50
63	105	50
73	120	55
81	135	65
91	150	70
100	165	75

* The above numbers are for reference only. Air pressure depends on rider's weight and frame specification.

To get more information, please browse DNM website: www.dnmshock.com

! Service Maintenance

TERMS AND CONDITIONS / LIMITED WARRANTY

- * DNM warrants its fork or shock for the period of one year from the date of purchase to the original purchaser. It does not extend to third parties.
- * Warranty states that forks are free of defects in materials and workmanship. All forks must be returned to DNM for complete inspection, if they are found to be defective DNM will replace or repair the forks. DNM shall not be liable for any indirect, special or consequential damages.
- * Warranty does not apply to any product that has been installed improperly or adjusted using methods not outlined in this manual.
- * Warranty does not cover forks that have been misused, or forks that are missing or have altered serial numbers.
- * The forks are not warranted against damage in appearance or normal wear & deterioration occasioned by the use of the bicycle.
- * In the event of a defect covered by this warranty, the purchaser should contact the dealer or the DNM service center. A copy of the proof of purchase must be included with all warranty claims.
- * If a product needs to be replaced and is discontinued or is not available, DNM reserves the right to replace the product with one of equal value. No refund will be provided by DNM.

! DISCLAIMER

DNM is not responsible for any damages to you or others arising from riding, transporting or any other use of your shock of bicycle. In case your shock breaks or malfunctions. DNM shall have no liability or obligation beyond the repair or replacement of your shock, pursuant to the terms and conditions outlined in the Service and Warranty of this manual.

DNM Air Shock AOY-36RC Product Description

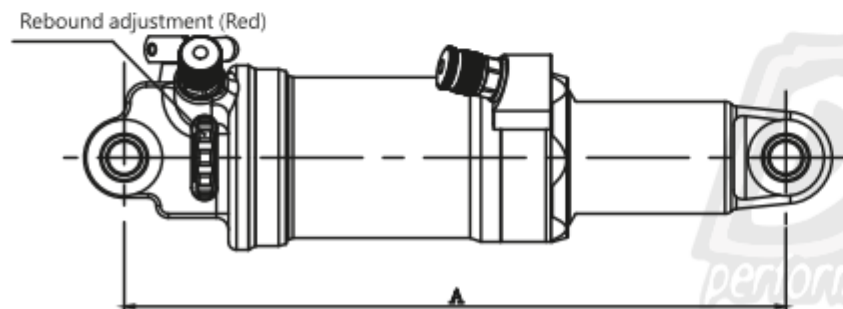
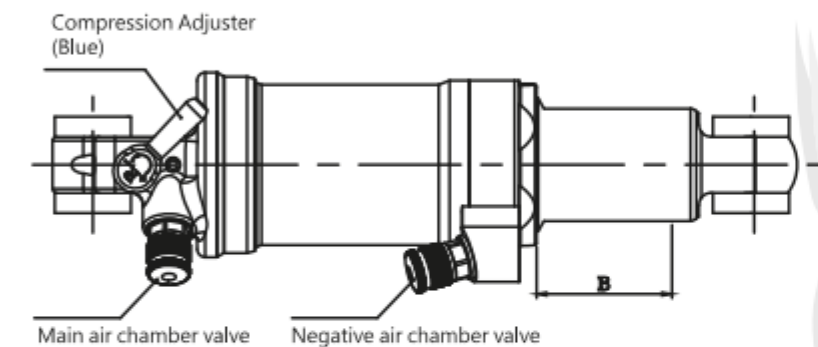
Diagram Consumer Safety /



: Warning



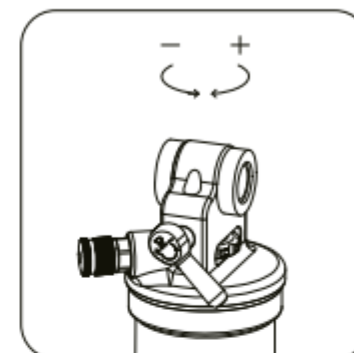
: Attention



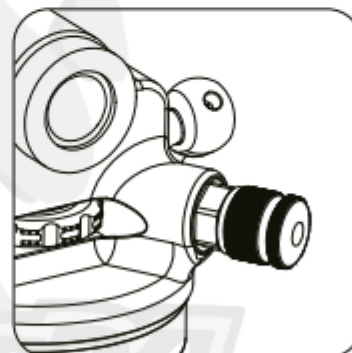
- ! Rebound adjustment knob**
 + direction rotation, increase damper (slow)
 - direction rotation, decrease damper (fast)



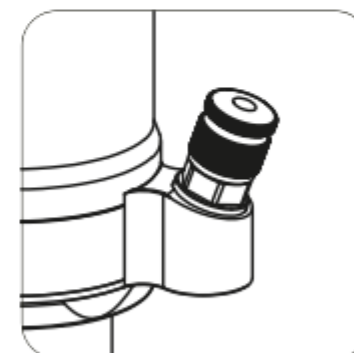
- ! Compression Adjuster**
 + direction rotation, lock-out
 - direction rotation, open up



- ! Main air chamber**
 Supply air pressure according to pressure meter



- ! Negative air chamber**
 Supply air pressure according to pressure meter



Specification

A. Total Length	B. Route
165±2	35±2
190±2	45±2
200±2	51±2

4 Vedlikehold

Sjekk alltid over el-sykkelen før bruk. Kontroller bremses, lufttrykk og at alt sitter godt. Bruk hjelm og annet beskyttelsesutstyr

4.1 Sjekkliste for fremtidige service inspeksjoner:

1. Se over sykkelen og juster, stram og smør bevegelige deler. Skal ikke gjennomføres senere enn 1 måned etter kjøpsdato.
2. Service som bør utføres minst 1-2 ganger i året eller etter 1000km (må dokumenteres ved reklamasjon), under denne servicen skal man etterstramme alle skruer og bolter, kontrollere/justere ramme, veivaksel, gir, front aksel, styre-deler, bremsehdraulik, bremseklosser og bremseskiver. Smøre bevegelige deler og sjekke at dekk har tilstrekkelig mønster dybde og dekktrykk (normalt bør være rundt 3-4 bar). Videre skal man teste lys og generelt resten av sykkelen med tanke på sikkerhet.

NB! Dersom el-sykkelen ikke er i forsvarlig stand skal den ikke brukes før den er satt i forsvarlig stand igjen.

4.2 Bremses

- Bremses må etter-strammes og justeres ved behov. Ta kontakt med oss for hjelp.
- Bremses skal alltid sjekkes før produktet tas i bruk. Dersom el-sykkelen ikke bremses tilstrekkelig så må dette fikses før du tar i bruk el-sykkelen.
- El-syklene våre bruker skivebremses med bremseklosser og disse må skiftes ved behov. Disse kan bestilles hos oss.

4.3 Batteri

- Alle Hati el-sykler er utstyrt med batterier av typen Li-ion. Levetiden på disse i gjennomsnitt er rundt 500 sykluser. Ved vanlig bruk og riktig vedlikehold kan batteriets levetid nå mer enn 500 sykluser.
- Ta alltid med batteriet inn og sørg for at det er tørt dersom el-sykkelen skal stå ute i lengre perioder.
- Forsøk å alltid ha 10% batteri kapasitet igjen og ikke tøm batteriet helt tomt for strøm før du lader det.
- Ikke la el-sykkelen stå med tomt batteri i flere timer, er batteriet tomt forsøk å sett det til ladning så fort du kan.
- Dersom du skal el-sykkelen skal lagres i over lengre perioder uten bruk så er det viktig at batteriet har igjen minst 50% kapasitet og maks 80%. I tillegg må batteriet vedlikeholds-lades minst én gang i måneden, dersom dette ikke gjøres kan batteriet skades.
- Den eneste laderen som skal brukes til batteriet er den originale laderen som kommer med ditt produkt. Dersom du har ødelagt eller mistet laderen ta kontakt med oss for bestilling av nå.
- El-sykkelen skal ikke stå steder hvor temperaturen er under -4 grader og den skal heller ikke stå i sola – sett den heller hvor det er skygge.
- Batterier av typen li-ion er skal behandles med stor forsiktighet, overoppheting eller overlading kan føre til brann. Du skal alltid være til stede, og våken, når batteriet/el-sykkelen lades. Lad heller ikke over natten.
- Skadet batteri skal ikke brukes, lades eller være uten tilsyn. Følg avhendingsprotokollene med en gang og få det levert slik at det blir kastet på korrekt måte.



4 Vedlikehold

4.4 Lader

- Laderen er bare beregnet for bruk innendørs i romtemperert miljø.
- Tørk av batteriet og pass på at det ikke er fuktig før du setter det til ladning.
- Sett laderen i stikkontakt AC110V-230V
- El-sykkelen skal være av og nøkkelen ute før du lader.
- Ta av dekslet til åpning for ladning og sett inn ladekontakten.
- Laderne våre lyser rødt helt til batteriet er full-ladet, da lyser laderen grønt.
- Batteriet har også lys som indikerer hvor mye strøm som er igjen,på toppen. Batteriet må være tatt ut av sykkelen for å se dette.
- Når du lader skal batteriet settes i et tørt og ventilert sted.

4.5 Dekk

- Dekk som er slitt eller skadet skal skiftes ut før el-sykkelen tas i bruk. Luft skal fylles på minst én gang i uken ved flittig bruk. Det er utrolig viktig å ha riktig lufttrykk før man tar el-sykkelen i bruk. Ut fra esken har sykkelen ikke tilstrekkelig lufttrykk i dekkene og kommer til å punktere dersom man ikke fyller på luft. Man skal ha mellom 3-4 bar trykk i dekkene. Det er viktig å sjekke siden av dekket for å finne anbefalt trykk, du skal aldri over eller under trykket som står på dekkene. Med riktig lufttrykk vil du få bedre komfort, kjøreevne, rekkevidde hastighet og mindre punkteringer.
- Punkteringer og skader på dekk og slange dekkes ikke, unntatt ved produksjonsfeil. Dersom du tror å sjekke om ventilen eller om det er hull på slangen: ta ut slangen og hold den under vann – se så etter hvor luften går ut av slangen.
- Ekstra dekk og slanger får du kjøpt hos oss
- Husk sjekk alltid over el-sykkelen før bruk, sjekk lufttrykk og at alle deler sitter som de skal. Stram også skruer ved jevne mellomrom, vi anbefaler at dette gjøres ukentlig, oftere dersom el-sykkelen brukes veldig mye.



5 Reklamasjon

5.1 Reklamasjonsretten

- Reklamasjonsretten mot produksjonsfeil er på 24 måneder. Retten for å reklamere på alle Hati el-sykler er 24 måneder etter at kjøpet er gjennomført. Denne dekker produksjonsfeil på sykkelen. På motor er den 24 måneder eller etter 5000 km (ette hva som inntreffer først). Batteri har reklamasjonsrett på 12 måneder.

5.2 Hva som ikke dekkes

Alle skader som kommer av følgende:

- Uforsvarlig bruk, misbruk, feilbruk, utleie, støt, varme, fukt, feil installasjon ved egen reparasjon, veisalt, dårlig vedlikehold, punkteringer eller modifiseringer av el-sykkelen. Alle påvirkninger av ytre årsaker dekkes ikke.
- Mangler ved vedlikehold, feil oppbevaring, feiladning, feil bruk – det vil si overstige vekt og/eller høyde eller aldersbegrensning, samt kjøring i trapper mot fortauskanter mot vegger eller andre typer ekstremsport o.l. dekkes ikke.
- Feil/dårlig montering av sykkelen eller justerings feil av deler dekkes ikke.
- Kræsj, kjøring over gjenstander, ulykker, brann, el-sykkelen i eller under vann, spyling med høyt trykk, jordskjelv, fall, kulde, oksidering (rust) eller annen kjemisk korrosjon. Vannskader dekkes ikke av reklamasjonen så fremt det ikke er en produksjonsfeil.
- Bruk av el-sykkelen når displayet ikke viser farten, altså en feil som fører til at el-sykkelen ikke har fartskontroll lenger.
- Dersom el-sykkelen brukes i offentlighet når den ikke er i stand som er i henhold til vegtrafikkreglene.
- Dersom produktet er modifisert og leveres uten riktig originaldeler (produkter som ikke er kjøpt hos oss).
- Feilhåndtering og uforsvarlig pakking ved retur til forhandler.
- Slitedeler som blant annet: lyspære, bremsehendler, bremseslanger/wire, girwire, bremseklosser, kjede, bremseskiver, kassett, lager, dekk, girøre, krankarm, kulelager o.l.

5.3 Service og reklamasjonshenvendelser

- Ta kontakt med oss for reklamasjoner og servicehenvendelser.



6 Viktige punkt for å forlenge el-sykkelens levetid

- Ha riktig trykk i dekkene, mellom 3-4 bar. Se på siden av dekkene for riktig lufttrykk.
- Hold el-sykkelen ren og tørr for unngå oksidering, vi anbefaler også å polere el-sykkelen for å ta vare på lakken.
- Rens og smør kjedet ofte
- Pedaler og krankarmer må strammes etter første tur, før 3 mil. Krankarmer og pedaler må videre etterstrammes ved behov.
- Lad batteriet nesten fullt minst én gang i måneden når el-sykkelen ikke er i bruk. Dersom dette ikke gjøres, kan batterikapasiteten bli drastisk dårligere. Dette er uforsvarlig oppbevaring av el-sykkelen.
- Juster gir og andre komponenter riktig og nøyaktig for å forlenge deres levetid.

7 Avfallshåndtering

Dette produkt skal håndteres som spesialavfall. Uforsvarlig håndtering av batteriet kan føre til branner eller annen type skade. Batteriet inneholder mange kjemiske stoffer som er farlig for miljøet og det er da ekstremt viktig at batteriet blir kastet på riktig måte. Våre produkter skal leveres til et e-avfall resirkuleringssenter, -program eller -anlegg. Hvilke forskrifter og lover som gjelder ved gjenvinning av litiumionbatterier og/eller produkter som inneholder dem, varierer i henhold til land, stat og lokale myndigheter. Derfor er det viktig at du sjekker hvilke lover og forskrifter som gjelder hvor du bor, for å kunne håndtere avfallet riktig. Det er brukerens ansvar å håndtere avfallet sitt etter lovene og forskriftene som gjelder.

For mer informasjon på hvor du skal kaste batterier og annet elektrisk avfall ta kontakt med ditt lokale avfallshåndteringskontor, din husholdningsavfallstjeneste eller oss.